

*Mayo 2019*



*Documento elaborado por:*

*Arbuniés y Lekunberri Asociados SL*

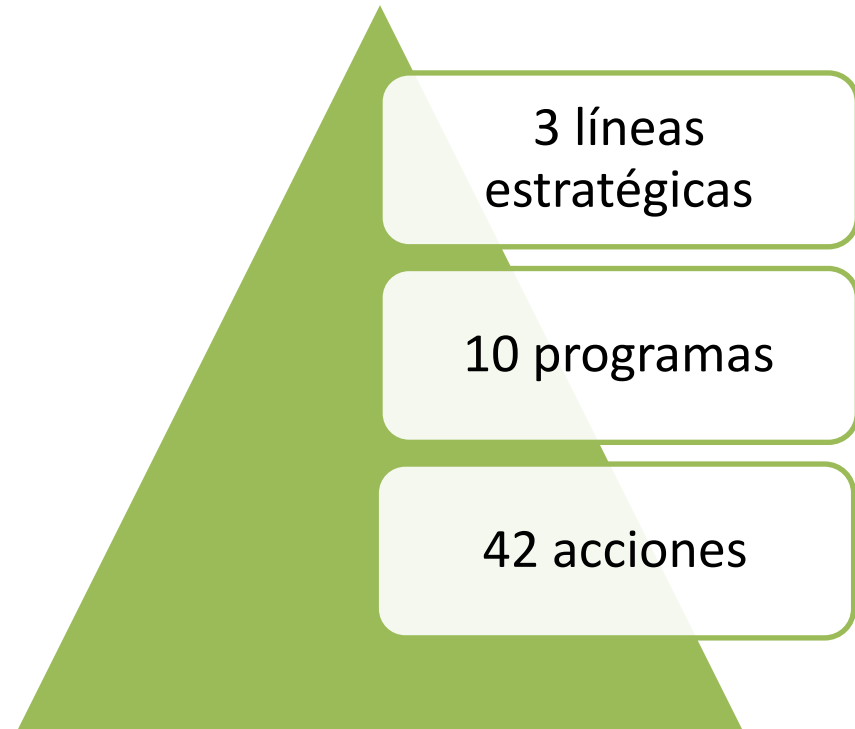
## Presentación

El siguiente documento constituye el Plan de Acción Local (PAL) de la Agenda 21 Beriain. En el mismo se recogen de manera organizada las principales líneas estratégicas y programas.

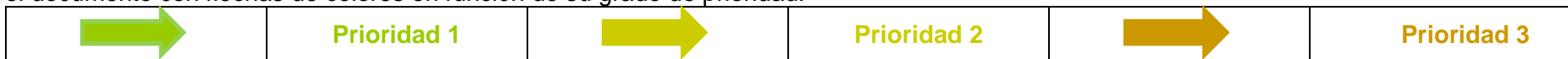
Tomando como punto de partida las principales conclusiones del diagnóstico de sostenibilidad, se ha elaborado la documentación correspondiente a esta tercera fase mediante una colaboración estrecha entre el equipo técnico y las diferentes partes interesadas del municipio.

*Se basa en el diagnóstico de situación de Beriain realizado en las fases previas*

- Se articula en Líneas Estratégicas
- Que a su vez se concretan en Programas
- Dentro de los cuales se definen una serie de Acciones para la mejora del municipio de Beriain



En el tercer Foro de participación ciudadana, se han definido las actuaciones prioritarias de este Plan de Acción Local que se señalan en el documento con flechas de colores en función de su grado de prioridad:



---

## Líneas Estratégicas, Programas y Acciones del PAL

---

### 1. Un municipio que se mueve hacia la sostenibilidad

- Hacia la sostenibilidad a través del control ambiental y promoviendo la rehabilitación energética, las energías renovables y la movilidad sostenible.

### 2. Mejorando la calidad de vida

- Mejorando el entorno, atendiendo a necesidades sociales y manteniendo y mejorando de forma constante la calidad de los servicios.

### 3. En busca de una identidad común

- Promoviendo acciones educativas y de participación que favorezcan la cohesión social y aumenten la implicación en torno a proyectos comunes.

### 1. Un municipio que se mueve hacia la sostenibilidad

- Haciendo la gestión municipal más sostenible
- Seguimiento ambiental de los polígonos (calidad del aire)
- Movilidad sostenible: recorridos peatonales y ciclistas
- Eficiencia energética y energías renovables

### 2. Mejorando la calidad de vida

- Creación y mantenimiento de zonas verdes (entorno de la balsa de La Morea)
- Seguimiento y evaluación continua de servicios
- Nuevas realidades sociales: envejecimiento activo, atención a la juventud

### 3. En busca de una identidad común

- Acciones educativas (formales y no formales)
- Fomento asociacionismo
- Proyectos en común
- Movilización de la sociedad

**Línea Estratégica 1: Un municipio que se mueve hacia la sostenibilidad***Hacia la sostenibilidad a través del control ambiental y promoviendo la rehabilitación energética, las energías renovables y la movilidad sostenible.***Programa 1.1: Impulso de la sostenibilidad en la gestión municipal**

- |       |   |
|-------|---|
| 1.1.1 | Introducir sistemas de gestión municipal con parámetros de calidad y medio ambiente   |
| 1.1.2 | Fomento del ahorro y la eficiencia en el consumo de recursos en la acción municipal: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planes para la eliminación de envases y elementos de un solo uso (agua embotellada, vajilla desechable...)</li> <li>• Implantación de la compra pública verde en suministros y servicios (materiales fungibles, servicios de limpieza de instalaciones...)</li> </ul> |
| 1.1.3 | Puesta en marcha y seguimiento continuo de sistemas de recogida selectiva de residuos en oficinas y servicios municipales   |
| 1.1.4 | Introducir prácticas de jardinería ecológica en el manejo y mantenimiento de los jardines de la localidad   |
| 1.1.5 | Instalar sistemas de recogida y aprovechamiento de agua de lluvia para riegos públicos  |

**Programa 1.2: Eficiencia energética y energías renovables**

- |       |  |
|-------|--|
| 1.2.1 | Continuar con los procesos de contratación de energía de origen renovable para el consumo del alumbrado público y ampliarlo al resto de las instalaciones municipales  |
| 1.2.2 | Continuar con la realización de auditorías energéticas de instalaciones y equipamientos públicos y la puesta en marcha de planes de renovación y mejora de las instalaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovación de sistemas de iluminación</li> <li>• Renovación y mejora de sistemas de calefacción y climatización</li> <li>• Rehabilitación energética</li> </ul>   |
| 1.2.3 | Seguimiento del proceso de renovación de y mejora de los sistemas de alumbrado público realizado a través de la contratación de una Empresa de Servicios Energéticos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovación de luminarias</li> <li>• Renovación y mejora de cuadros y sistemas de control</li> <li>• Disminución a los mínimos legales de la intensidad de iluminación de los espacios públicos</li> <li>• Estudio de la contaminación lumínica</li> </ul> |
| 1.2.4 | Instalación de sistemas de producción de energía renovable en edificios públicos (placas fotovoltaicas, placas solares térmicas, geotermia...)   |
| 1.2.5 | Facilitar, en colaboración con ORVE, información sobre subvenciones en materia de eficiencia energética, rehabilitación de edificios (rehabilitación energética, viviendas pasivas...)   |
| 1.2.6 | Promover la contratación y/o instalación de energías de origen renovable por los particulares y comunidades, mediante campañas informativa y educativas, asesoramiento y apoyo para el acceso a ayudas.  |
| 1.2.7 | Estudiar la posibilidad de promover una instalación solar fotovoltaica cooperativa en el ámbito municipal (sobre suelo o aprovechado tejados)  |



**Línea Estratégica 1: Un municipio que se mueve hacia la sostenibilidad**

*Hacia la sostenibilidad a través del control ambiental y promoviendo la rehabilitación energética, las energías renovables y la movilidad sostenible.*

**Programa 1.3: Movilidad sostenible**

1.3.1 Trabajar con Mancomunidad de la Comarca de Pamplona para la ampliación y mejora de las frecuencias de la línea 16 del transporte Urbano Comarcal

1.3.2 Instalación de zonas de aparcamiento de bicicletas en zonas de elevado uso público (casa de cultura, ayuntamiento, escuela, consultorio...)

1.3.3 Zona de mantenimiento y limpieza de bicis

1.3.4 Vías peatonales y ciclistas de conexión con las localidades colindantes (Pamplona, Noain-Valle de Elorz y Cendea de Galar)

1.3.5 Instalación de puntos de recarga, alimentados por energía de origen renovable, para vehículos eléctricos

1.3.6 Renovación progresiva, al final de la vida útil de los vehículos existentes y en función de las necesidades, del parque móvil municipal con vehículos de bajas o nulas emisiones (híbridos o eléctricos)

**Programa 1.4: Seguimiento ambiental**

1.4.1 Seguimiento de la calidad del aire y posibles focos de contaminación atmosférica procedentes de los polígona cercanos al casco urbano de Beriain:

- Solicitud al Gobierno de Navarra de la instalación, en Beriain o su entorno, de la unidad portátil de medición de calidad del aire.

**Línea Estratégica 2:****Mejorando la calidad de vida***Mejorando el entorno, atendiendo a necesidades sociales y manteniendo y mejorando de forma constante la calidad de los servicios.***Programa 2.1: Servicios a la población**

2.1.1	Puesta en marcha del centro de día incorporando un programa de actividades orientado a la tercera edad.
2.1.2	Diagnóstico de situación de tercera edad con vistas a ofrecer soluciones a personas con distintas necesidades y grados de dependencia, analizando distintas posibilidades: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Residencia</li> <li>• Viviendas con servicios compartidos</li> <li>• Programa de actividades específica</li> <li>• Lugares de encuentro y parques bio-saludables</li> </ul>
2.1.3	Reforzar el servicio de atención domiciliaria y complementarlo con un servicio de acompañamiento a personas mayores no dependientes (compras, médico, paseo...) a través del empleo social protegido y/o acciones de voluntariado
2.1.4	Fomento de los paseos saludables y actividad física al aire libre, en colaboración con el centro de salud e incluida en la programación deportiva del municipio.
2.1.5	Desarrollo de un programa de prevención para la juventud con, al menos, los siguientes elementos <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnóstico de situación</li> <li>• Instrumentos de participación</li> <li>• Apoyo a la creación de una asociación juvenil</li> </ul>

**Programa 2.2: Zonas verdes y calidad del espacio urbano**

- |       |   |
|-------|---|
| 2.2.1 | Habilitar el entorno de la balsa de la Morea como zona recreativa ajardinada y dotada de servicios, actividades y vigilancia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bar de verano</li> <li>• Actividades lúdicas y deportivas</li> <li>• Conciertos de verano: “Las noches de la balsa de la Morea”</li> <li>• Vigilancia (basuras, conflictos por uso indebido por parte de visitantes de fuera del pueblo, control de perros)</li> </ul> |
| 2.2.2 | Señalización de itinerarios y paseos en el entorno de Beriain en colaboración con los ayuntamientos de las localidades limítrofes: Noain-Valle de Elorz y Cendea de Galar   |
| 2.2.3 | Análisis y mejora de la caminabilidad en el municipio: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Análisis de accesibilidad universal</li> <li>• Ampliación de aceras donde sea necesario y búsqueda de soluciones alternativas donde no sea posible a corto plazo</li> <li>• Inclusión de itinerarios peatonales prioritarios, cómodos y seguros en los nuevos desarrollos urbanísticos.</li> </ul>  |
| 2.2.4 | Mejora de la conectividad entre las dos partes del municipio: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejora las conexiones peatonales y ciclistas entre los dos núcleos del pueblo</li> <li>• Crear espacios verdes entre las dos partes del pueblo, que sirvan como punto de conexión y espacios de encuentro</li> </ul>   |
| 2.2.5 | Mejora de las franjas de contacto entre la zona urbana y los polígonos, con actuaciones de jardinería de bajo mantenimiento que actúen como muro verde  |
| 2.2.6 | Instalación de barreras acústicas entre el pueblo y la carretera general  |

**Programa 2.3: Mejoras en las instalaciones y accesibilidad**

- |       |  |
|-------|--|
| 2.3.1 | Estudio de accesibilidad de los edificios e instalaciones públicas y corrección de deficiencias, empezando por la mejora de los accesos al polideportivo |
| 2.3.2 | Mejora en las instalaciones de las piscinas (pocos bancos, demasiada gente para el tamaño de los vasos de baño...)                                       |



**Línea Estratégica 3:****En busca de una identidad común**

*Promoviendo acciones educativas y de participación que favorezcan la cohesión social y aumenten la implicación en torno a proyectos comunes.*

**Programa 3.1: Fomentar la cultura de la participación**

3.1.1	<p>Promover la participación e información en asuntos de interés para la ciudadanía</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programación cultural</li> <li>• Intervención en el entorno de la Balsa de la Morea</li> <li>• Trabajo con las asociaciones de ambos núcleos de población para hacer un análisis compartido de la realidad del municipio y promover actividades en común</li> </ul>
3.1.2	Elaboración de una ordenanza de participación ciudadana
3.1.3	<p>Promover un programa de voluntariado intergeneracional en el municipio, orientado principalmente a temas ambientales y de atención a necesidades sociales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acciones de voluntariado en torno a la Balsa de la Morea</li> <li>• Voluntariado de acompañamiento a personas mayores (ver acción 2.1.3)</li> </ul>
3.1.4	<p>Estimular el asociacionismo con el apoyo a la creación de asociaciones, especialmente con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Juventud</li> <li>• Tejido comercial y de servicios</li> </ul>

**Programa 3.2: Un pueblo con distintas visiones: buscando proyectos comunes**

3.2.1	<p>Reforzar la programación cultural analizando la posibilidad de incorporar nuevas actividades. Se sugieren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación del cine club</li> <li>• Potenciar el club de ajedrez.</li> </ul>
3.2.2	Programa escolar sobre la historia evolución y cambios en el modo de vida de la comarca de Pamplona, y Beriain en concreto, y los cambios de forma de vida, culturales y paisajísticos a partir de la implantación de la mina de potasa.
3.2.3	<p>Diseño y puesta en marcha de un proyecto de camino escolar seguro para reforzar la movilidad autónoma (a pie, en bici, patinete...) de la población escolar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Análisis de rutas con la comunidad escolar (profesorado, alumnado y familias)</li> <li>• Diseño de rutas seguras (, aceras, pasos de peatones, necesidades de apoyo...)</li> <li>• Señalización y colaboración ciudadana</li> </ul>
3.2.4	<p>Proyecto de Huerto Urbano Comunitario como proyecto compartido, sostenible, intergeneracional e inclusivo. Incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona de cultivo comunitario</li> <li>• Zona de compostaje de restos del huerto y de residuos orgánicos domésticos (en colaboración con Mancomunidad de la Comarca de Pamplona)</li> <li>• Zona verde como espacio de paseo, descanso y encuentro dotada de bancos y mesas.</li> </ul>

**Línea Estratégica 3:****En busca de una identidad común**

*Promoviendo acciones educativas y de participación que favorezcan la cohesión social y aumenten la implicación en torno a proyectos comunes.*

**Programa 3.3: Extendiendo la cultura de la sostenibilidad**

3.3.1	Promoción de comercio local y sostenible <ul style="list-style-type: none"><li>• Estimular el comercio proximidad, “residuo cero” ...</li><li>• Campañas de reducción del envasado en el comercio local y promoción del uso de envases reutilizables y venta a granel</li><li>• Feria del Km 0</li></ul>
3.3.2	Campañas de concienciación y educación ambiental sobre el agua (uso eficiente, contaminación, conservación fluvial) y residuos (concienciación y recogida selectiva) y ahorro y eficiencia energética en el hogar